



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА

города Красноярска

Заклучение

по результатам финансово-экономической экспертизы проекта муниципальной программы города Красноярска «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на 2017 год и плановый период 2018 – 2019 годов»

В соответствии с Положением о Контрольно-счетной палате города Красноярска, утвержденным решением Красноярского городского Совета от 31.05.2005 № 6-108, проведена финансово-экономическая экспертиза проекта муниципальной программы города Красноярска «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на 2017 год и плановый период 2018 – 2019 годов» (далее – Проект программы), по результатам которой установлено следующее.

Проект программы представлен в Контрольно-счетную палату города Красноярска (далее – КСП) в соответствии с постановлением администрации города от 27.03.2015 № 153 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Красноярска» (далее – постановление администрации города № 153).

Финансово-экономическая экспертиза проведена в соответствии с требованиями стандарта внешнего муниципального финансового контроля Контрольно-счетной палаты города Красноярска «Финансово-экономическая экспертиза проектов муниципальных программ» (далее – СФК 1).

I. Анализ соответствия целей и задач муниципальной программы основным направлениям государственной политики Российской Федерации и Красноярского края в сфере транспортного обслуживания населения

Сопоставление целей и задач Проекта программы с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 319, и государственной программой Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п, приведено в Таблице 1.

Таблица 1

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы»	Проект программы
Цели программ		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения. 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг. 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения. 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения. 4. Создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта. 2. Повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли «Транспорт».
Задачи программ		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения. 2. Развитие железнодорожных линий. 3. Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты). 4. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения. 5. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства. 6. Повышение качественных характеристик внутренних водных путей. 7. Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения. 8. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах. 9. Увеличение пропускной способности российских морских портов. 10. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов. 11. Обновление парка транспортных средств, состава морского и речного флота. 12. Защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. 13. Обеспечение безопасности на транспорте. 14. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте. 15. Транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи и XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани. 16. Развитие гражданского использования ГЛОНАСС на транспорте 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края. 2. Обеспечение потребности населения в перевозках. 3. Обеспечение дорожной безопасности. 4. Обеспечение деятельности министерства транспорта Красноярского края. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реализация принципов доминирования общественного транспорта. 2. Обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска. 3. Обеспечение эффективного управления реализацией муниципальной программы.

Выводы:

Цели и задачи Проекта программы соответствуют основным приоритетам государственной политики Российской Федерации и Красноярского края в сфере транспортного обслуживания населения.

В проекте муниципальной программы не отражена задача по обновлению парка транспортных средств, обозначенная в государственных программах,

прогнозе социально-экономического развития города Красноярск на 2017-2019 годы и дорожной карте по реализации мероприятий региональной программы «Благоустройство и инфраструктурное развитие города Красноярск в период подготовки к проведению XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске».

Кроме того, в Проекте программы не найдено отражение задачи государственной программы по обеспечению безопасности на транспорте.

II. Оценка соответствия проекта муниципальной программы приоритетам социально-экономического развития города Красноярск, ориентированности на развитие в сфере транспортного обслуживания населения

В соответствии с постановлением администрации города № 153 в проекте муниципальной программы подлежат отражению основные положения прогноза социально-экономического развития города Красноярск (далее – ПСЭР) на очередной финансовый год и плановый период (п. 17 раздела III приложения к постановлению администрации города № 153).

В настоящее время ПСЭР на долгосрочный период находится в стадии разработки.

В адрес КСП представлен краткий вариант проекта ПСЭР на 2017-2019 годы, общественное обсуждение которого планируется 01.11.2016.

Сравнительный анализ целей и задач Проекта программы с основными положениями краткого варианта проекта ПСЭР на 2017-2019 годы представлен в Таблице 2.

Таблица 2

Основные положения краткого варианта проекта ПСЭР на 2017-2019 годы	Цели и задачи Проекта программы
<p>Деятельность департамента транспорта администрации города в прогнозном периоде будет направлена на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Реализацию мероприятий, направленных на повышение качества пассажирских перевозок, в том числе управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования, а также увеличение информационной доступности в целях реализации принципов доминирования общественного транспорта. 2. Организацию перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков с помощью оказания муниципальной поддержки организациям, выполняющим перевозки автомобильным и электрическим транспортом в целях обеспечения равной транспортной доступности для населения всех микрорайонов города Красноярск. 	<p>Цели:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта. 2. Повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли «Транспорт». <p>Задачи:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Реализация принципов доминирования общественного транспорта. 2. Обеспечение равной транспортной доступности населения города Красноярск. 3. Обеспечение эффективного управления реализацией муниципальной программы.

Выводы:

Поставленные цели и задачи Проекта программы соответствуют основным положениям краткого варианта проекта ПСЭР на 2017-2019 годы и ориентированы на развитие сферы транспортного обслуживания населения.

III. Анализ структуры и содержания муниципальной программы

Реализация программных мероприятий, связанных с транспортным обслуживанием населения производится в соответствии с:

- Бюджетным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Указом Президента Российской Федерации от 28.04.2008 № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов»;
- Указом Президента РФ от 07.05.2012 № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1317 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 г. № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и подпункта "и" пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» (далее - Постановление Правительства РФ от 17.12.2012 № 1317);
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае»;
- Решением Красноярского городского Совета от 25.05.2006 № 10-196 «О Правилах организации транспортного обслуживания населения в городе Красноярске»;
- Распоряжением администрации города Красноярска от 03.07.2013 № 5-тр «Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске»;
- Распоряжением администрации города Красноярска от 31.12.2015 № 23-тр «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске»;

- Распоряжением администрации города Красноярска от 21.01.2016 № 3-тр «Об утверждении порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Красноярске без проведения открытого конкурса на условиях временной работы»;

- Распоряжением администрации города Красноярска от 07.04.2016 № 32-гх «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Красноярска»;

- Распоряжение администрации города Красноярска от 18.05.2016 № 46-гх «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Красноярске на 2016 – 2018 годы»;

- Распоряжением администрации города Красноярска от 10.06.2016 № 168-р «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по принятию решения об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок»;

– Распоряжением администрации города Красноярска от 15.07.2016 № 217-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Красноярска на 2017 год и плановый период 2018 - 2019 годов»;

– Распоряжением администрации города Красноярска от 22.08.2016 № 23-тр «О создании общественного совета по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок в городе Красноярске»;

- Постановлением администрации города Красноярска от 23.01.2015 № 21 «Об утверждении положения о порядке предоставления субсидий из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим в 2016, 2017 и 2018 годах перевозки пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в городе Красноярске, утверждаемыми правовыми актами администрации города Красноярска, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков»;

- Постановлением администрации города Красноярска от 17.11.2015 № 729 «Об установлении, изменении и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Красноярске».

В настоящее время в городе функционирует транспортная система, в которую входят следующие виды пассажирского транспорта: наземный городской пассажирский транспорт общего пользования, личный и служебный транспорт. Городским пассажирским транспортом общего пользования (далее – общественный транспорт) перевозится в год около 210 млн. пассажиров. Однако в последнее время наблюдается снижение объема перевозок общественным транспортом. Основная причина данного явления – бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту количества личного автотранспорта и, соответственно, к снижению объема перевозок общественным транспортом.

Современное состояние и проблемы транспортной отрасли города

Красноярска характеризуются следующим:

- ежедневно (в будние дни) всеми видами общественного транспорта перевозится около 700 тысяч пассажиров;

- по данным Госавтоинспекции города Красноярск на 01.09.2016 зарегистрировано 407 877 автомобилей.

- в настоящее время на рынке работают 3 муниципальных автотранспортных предприятия, 1 муниципальное предприятие электротранспорта, 48 организаций, находящихся в частной собственности.

Основными проблемами в сфере развития транспортной системы города Красноярск являются:

- сохранение устойчивой тенденции к увеличению времени при поездках по городу;

- большой износ инженерной инфраструктуры и подвижного состава городского электротранспорта;

- недостаточная приспособленность транспортной инфраструктуры города к нуждам маломобильных категорий населения;

- загрязнение окружающей среды.

Целью городской политики в сфере развития транспортной системы города Красноярск является организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта. Организация системы общественного транспорта должна осуществляться с учетом повышения эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли «Транспорт».

Постановлением администрации города № 153 определен порядок формирования и реализации муниципальных программ города.

Анализ структуры Проекта программы и материалов к нему показал следующее.

1. К Проекту программы приложен полный пакет документов:

- пояснительная записка;

- финансово-экономическое обоснование.

2. Название разделов Проекта программы соответствует их смысловому наполнению.

К Проекту программы имеется ряд замечаний технического характера:

- наименование раздела IV муниципальной программы не соответствует его наименованию, утвержденному постановлением администрации города № 153;

- годы финансирования, указанные в паспорте подпрограммы 1 не соответствуют срокам реализации Проекта программы – в паспорте подпрограммы указаны 2016, 2017, 2018 годы.

- наименование строки № 5 в паспортах подпрограмм 2 и 3 не соответствуют их наименованию, утвержденному постановлением администрации города № 153.

В рамках Проекта программы планируется реализация трех подпрограмм:

1. «Повышение качества пассажирских перевозок»;

2. «Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков»;
3. «Обеспечение реализации муниципальной программы».

Цели и задачи Проекта программы остаются неизменными по отношению к муниципальной программе «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на 2016 год и плановый период 2017 - 2018 годов» (в первоначальной редакции от 11.11.2015) (далее – Программа на 2016-2018 годы).

Количественно (качественно) выраженными характеристиками достижения цели и задач муниципальной программы являются целевые индикаторы и показатели результативности муниципальной программы.

В Проекте программы для количественной характеристики достижения целей сформированы 3 целевых индикатора (Таблица 3).

Таблица 3

<p>Цели Проекта программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта. 2. Повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли «Транспорт».
↓
<p>Целевые индикаторы Проекта программы:</p> <p>Целевой индикатор 1 Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте, в том числе по годам: 2017 – 1 204,9 млн.пас.-км; 2018 – 1 229,0 млн.пас.-км; 2019 – 1 229,0 млн.пас.-км</p> <p>Целевой индикатор 2 Скорость сообщения городского транспорта общего пользования, в том числе по годам: 2017 – 21,7км/ч; 2018 – 22,3 км/ч; 2019 – 23,0 км/ч</p> <p>Целевой индикатор 3 Объем бюджетных ассигнований на одного пассажира в сопоставимых ценах 2013 года, в том числе по годам: 2017 – 1,90 руб.; 2018 – 1,78 руб.; 2019 – 1,70 руб.</p>

Реализация Проекта программы позволит к 2019 году добиться положительной динамики по всем целевым индикаторам:

- «Скорость сообщения городского транспорта общего пользования» планируется рост целевого показателя на 1,3 км/ч (с 21,7км/ч до 23 км/ч);

- «Объем бюджетных ассигнований на 1 пассажира в сопоставимых ценах 2013 года» планируется снижение целевого показателя на 0,20 руб. (с 1,90 руб. до 1,70 руб.).

- «Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте» планируется рост целевого индикатора на 24,1 млн. пас.-км (с 1 204,9 млн. пас.-км до 1 229,0 млн.пас.-км) Следует отметить, что в Проекте программы

значение целевого индикатора на 2017-2019 годы ниже планируемого пассажирооборота автомобильного транспорта по краткому варианту проекта ПСЭР на 2017-2019 годы (Таблица 4).

Таблица 4

Проект программы				Проект ПСЭР на 2017-2019 годы				Отклонение		
Наименование целевого индикатора	Планируемое значение целевого индикатора			Наименование показателя ПСЭР	Планируемое значение показателя ПСЭР					
	2017 год	2018 год	2019 год		2017 год	2018 год	2019 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9=6-2	10=7-3	11=8-4
Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте	1 204,90	1 229,00	1 229,00	Пассажирооборот автомобильного транспорта	1 213,45	1 239,53	1 263,20	8,55	10,53	34,20

В Проекте программы значение целевого индикатора «Скорость сообщения городского транспорта общего пользования» на 2017 год осталось неизменным по сравнению с его планируемым значением на 2016 год (Программа на 2016-2018 годы) и составило 21,7 км/ч.

Значения двух других целевых индикаторов сохраняют свою тенденцию:

– целевой индикатор «Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте» увеличивается с 1 181,3 млн. пас.-км в 2016 году до 1 204,9 млн. пас.-км в 2017 году;

– целевой индикатор «Объем бюджетных ассигнований на 1 пассажира в сопоставимых ценах 2013 года» снижается с 2,08 руб. в 2016 году до 1,90 руб. в 2017 году.

В Проекте программы для характеристики достижения поставленных задач сформированы 9 показателей результативности.

Взаимосвязанность целей и задач Проекта программы с целями, задачами подпрограмм и мероприятиями представлена в Приложении 1. Цели и задачи проекта программы взаимосвязаны с целями и задачами подпрограмм.

В ходе анализа сведений о целевых индикаторах и показателях Проекта программы выявлено, что по ряду целевых индикаторов и показателей не указан конкретный источник информации (например, расчетный показатель по результатам обследования, отраслевой мониторинг). Применение таких источников информации приводит к отсутствию прозрачности, достоверности и невозможности установления периодичности поступления сведений о достигнутых значениях целевых индикаторов и показателей результативности программы.

Согласно постановлению администрации города № 153 целевые индикаторы и показатели результативности муниципальной программы должны:

- поступать со строго определенной периодичностью;
- быть достоверными (способ сбора и обработки исходной информации должен допускать возможность проверки точности полученных данных в процессе независимого мониторинга и оценки).

В соответствии с постановлением администрации города № 153 весовые критерии присваиваются показателям в соответствии с ключевыми приоритетами социально-экономического развития города. Согласно распределению весовых критериев, наиболее приоритетными являются 3 показателя:

- «Количество перевезенных пассажиров» (весовой критерий 0,20);
- «Доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах» (весовой критерий 0,20);
- «Уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности» (весовой критерий 0,15). Данный показатель результативности взаимосвязан с мероприятием «Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления». Исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности не относится к приоритетным направлениям, обозначенным в кратком варианте проекта ПСЭР на 2017-2019 годы. Таким образом, присвоение высокого значения весового критерия данному показателю не целесообразно.

Весовой критерий, характеризующий приоритетность показателя должен формироваться в соответствии с ключевыми приоритетами ПСЭР (постановление администрации города №153). Однако в Проекте программы значения целевых индикаторов (показателей) не подкреплены значениями показателей ПСЭР.

Постановлением Правительства РФ от 17.12.2012 № 1317 установлены критерии оценки населением эффективности деятельности руководителей органов местного самоуправления. Одним из таких критериев является «Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании (процентов от числа опрошенных)».

Однако, Проектом программы не предусмотрена оценка удовлетворенности населения города транспортным обслуживанием.

В связи с этим предлагаем рассмотреть возможность включения в Проект программы целевого индикатора (показателя), характеризующего уровень удовлетворенности граждан качеством оказываемых транспортных услуг.

Взаимосвязь мероприятий, ожидаемых результатов и показателей, определенных для оценки решения задач Проекта программы представлена в Приложении 2. Анализ динамики значений показателей результативности, предусмотренных Проектом программы на 2017-2019 годы, показал, что при равном финансировании основные показатели результативности растут. Таким образом, при сохранении объема финансирования на уровне 2017 года планируется повышение результативности реализации программы к 2019 году.

Следует отметить, что в Проекте программы значение показателя «Количество перевезенных пассажиров» на 2018 год составляет 214,1 млн.

пассажиров, что ниже планируемого пассажирооборота к 2018 году по краткому варианту проекта ПСЭР на 2017-2019 годы (214,2 млн. пассажиров).

Сравнительный анализ Проекта программы с Программой на 2016-2018 годы показал следующее.

Цели и задачи Проекта программы остаются неизменными по отношению к Программе на 2016-2018 годы.

Изменения значений целевых индикаторов и показателей, объемов финансирования Проекта программы и Программы на 2016-2018 годы в 2017 году представлены в Приложении 3.

Всего Проектом программы предусмотрено 3 целевых индикатора, как и в Программе на 2016-2018 годы.

Из проекта программы исключен показатель «Доля пассажиров, оплативших проезд безналичными системами оплаты проезда», который был отражен в Программе на 2016-2018 года. Пояснения исключения указанного показателя в материалах к Проекту программы отсутствуют. Однако, в самом Проекте подчеркнута важность использования безналичной системы оплаты проезда: увеличивается «прозрачность» пассажиропотока, что позволяет проводить более точную оценку показателей рынка услуг, проводить мониторинг корреспонденций и применять эти данные в планировании перевозок.

В результате Проект программы содержит 9 показателей.

Проектом программы предусмотрено значительное увеличение планируемого значения показателя «Количество обследований пассажиропотока по маршрутам» на 2017 год по сравнению с Программой на 2016-2018 годы с 168 до 210 или на 25%.

В целом при сокращении финансирования на 2017 год, Проектом программы предусмотрено увеличение значений целевых индикаторов и показателей либо их сохранение на уровне 2016 года.

Выводы:

Сформированные целевые индикаторы соответствуют поставленной цели программы, а показатели результативности решению ее задач.

По целевым индикаторам и показателям не указан конкретный источник информации, что приводит к отсутствию прозрачности, достоверности и невозможности установления периодичности поступления сведений о достигнутых значениях целевых индикаторов и показателей результативности программы.

Значения целевого индикатора «Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте» Проекта программы на 2017-2019 годы не соответствуют значениям показателя «Пассажирооборот автомобильного транспорта» краткого варианта проекта ПСЭР на 2017-2019 годы.

IV. Анализ ресурсного обеспечения муниципальной программы

Финансирование Проекта программы в 2017 году и плановом периоде 2018-2019 годов предусмотрено за счет средств бюджета города в размере 1 694 679,28 тыс. рублей.

Анализ структуры расходов Проекта программы показал, что 88,8% (1 504 500,00 тыс. рублей) планируется направить на финансирование мероприятия «Возмещение недополученных доходов по маршрутам муниципальной программы перевозок городским пассажирским транспортом общего пользования».

По сравнению с финансированием 2016 года, отраженного в Программе на 2016-2018 годы (в ред. от 11.11.2015) Проектом программы на 2017 год предусмотрено уменьшение объемов бюджетных ассигнований на 910,24 тыс. рублей или на 0,16%.

Уменьшение расходов предусматривается по 2-м из 4-х мероприятий Проекта программы:

– на 271,50 тыс. рублей или на 69,3% по мероприятию 1.1. «Оснащение остановочных пунктов информационными указателями». Пояснения уменьшения финансового обеспечения мероприятия в материалах к Проекту программы отсутствует;

– на 718,89 тыс. рублей или на 3,3% по мероприятию 3.1 «Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления».

Финансирование мероприятия 1.1. «Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования» увеличилось на 80,15 тыс. рублей или на 0,2%.

По мероприятию 2.1 «Возмещение недополученных доходов по маршрутам муниципальной программы перевозок городским пассажирским транспортом общего пользования» планируемый объем финансирования остался на уровне 2016 года.

Финансовое обеспечение Проекта программы на 2017 год в сравнении с Программой на 2016-2018 годы было уменьшено на 840,24 тыс. рублей и составит 564 939,76 тыс. рублей.

Выводы:

Финансовое обеспечение Проекта программы не учитывает всех потребностей отрасли исходя из сложившихся экономических условий. В частности не предусмотрены средства на обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта, обеспечение безопасности в общественном транспорте. Важность обновления пассажирского транспорта подчеркнута в государственных программах Российской Федерации и Красноярского края. Однако, в настоящее время субсидии на приобретение нового пассажирского транспорта для муниципалитетов не предусмотрены.

V. Выводы и предложения по результатам проведенной экспертизы

Рассмотрев представленный Проект программы города КСП отмечает:

1. Цели и задачи Проекта программы соответствуют приоритетам и основным направлениям государственной политики Российской Федерации и Красноярского края в сфере транспортного обслуживания населения.

В отличие от государственных программ в проекте муниципальной программе не отражены задачи:

- обновление парка транспортных средств,
- обеспечение безопасности на транспорте.

2. Поставленные цели и задачи Проекта программы соответствуют основным положениям прогноза социально-экономического развития города.

3. Сформированные целевые индикаторы Проекта программы соответствуют поставленной цели программы, а показатели результативности решению ее задач.

4. По целевым индикаторам и показателям результативности не указан конкретный источник информации, что приводит к отсутствию прозрачности, достоверности и невозможности установления периодичности поступления сведений о достигнутых значениях целевых индикаторов и показателей результативности программы.

Предложения:

Рассмотреть возможность включения в Проект программы целевого индикатора (показателя), характеризующего уровень удовлетворенности граждан качеством оказываемых транспортных услуг.

Провести работу по привлечению средств из вышестоящих бюджетов для обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта, в том числе в целях подготовки к проведению XXIX Всемирной зимней Универсиады в 2019 году.

По целевым индикаторам и показателям результативности Проекта программы предусмотреть указание конкретных источников информации, которые возможно проверить при проведении независимого мониторинга и оценки.

Значения целевого индикатора «Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте» Проекта программы на 2017-2019 годы привести в соответствие с кратким вариантом проекта ПСЭР на 2017-2019 годы.

Замечания Контрольно-счетной палаты города Красноярска, изложенные в настоящем Заключении, подлежат устранению с учетом сроков, установленных пунктом 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Цели и задачи Проекта программы

