

# Информация о результатах контрольного мероприятия

## 1. Исходные данные о контрольном мероприятии.

### 1.1. Наименование контрольного мероприятия:

«Проверка использования бюджетных средств на летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также содержание площадок временного складирования снега».

### 1.2. Основание для проведения экспертно-аналитического мероприятия:

п.3.4 раздела 3 Плана работы Контрольно-счетной палаты города Красноярска на 2025 год

### 1.3. Объекты контрольного мероприятия:

муниципальное казенное учреждение города Красноярска «Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства» (далее – МКУ «УДИБ»).

### 1.4. Период проведения контрольного мероприятия: май, июль 2025 года.

### 1.5. Проверяемый период: 2024 год, истекший период 2025 года.

## 2. Основные выводы по результатам контрольного мероприятия:

Содержание улично-дорожной сети – это комплекс работ по поддержанию надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния дорог, проездов, тротуаров и других объектов сети для обеспечения непрерывного и безопасного движения всех пользователей дорожной сети.

Общая протяженность улично-дорожной сети города подлежащая содержанию, составляет – 1 221,2 км<sup>1</sup>. В городе насчитывается 1 044 улицы, 64 мостовых сооружения, 27 надземных и подземных пешеходных переходов, 1 064 остановочных пункта, 1 332 км. сетей наружного освещения. Временное складирование снега, удаляемого с общественных территорий города в зимний период, осуществлялось на площадках, расположенных в 5 районах города.

Вопросы по ремонту, содержанию улично-дорожной сети и объектов внешнего благоустройства возложены на департамент городского хозяйства и транспорта администрации г.Красноярска (далее – ДГХиТ) и подведомственное ему МКУ «УДИБ», выступающее муниципальным заказчиком работ.

Реализация мероприятий по содержанию автодорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них осуществлялась за счет средств бюджета города, включая средства муниципального дорожного фонда в рамках муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска». Согласно решениям о бюджете города на 2024 год и на 2025 годы на эти цели направлено 4 463,9 млн. рублей, из них на летнее содержание 1 318,9 млн. рублей. Освоение направленных средств по итогам 2024 года составляло от 95% до 100%, за 1 полугодие 2025 года от 14% до 55%.

Финансирование работ по содержанию автодорог города в летнее время, осуществлялось на достаточном уровне в связи с превышением количества автодорог. За счет этого, показатели результативности муниципальной программы достигнуты.

Реализация мероприятий на содержание улично-дорожной сети города, включая обеспыливание, мойку и уборку снега при их зимней уборке осуществлялась в рамках Федерального закона № 44-ФЗ. При осуществлении

<sup>1</sup> Официальные данные с сайта Администрации города: [www.admkrsk.ru](http://www.admkrsk.ru).

закупок использовались конкурентные способы определения поставщиков, которыми являются конкурсы, аукционы, запрос котировок, а также проводились закупки у единственного поставщика. Всего проведено 107 закупочных процедур, из них 81 закупка осуществлена у единственного поставщика. Проведение открытых конкурсов в электронной форме не привело к экономии бюджетных средств.

Основным подрядчиком выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети города являлся МП «САТП» (с 2025 года – АО «САТП»), с которым в 2024 году заключены контракты, как с единственным подрядчиком, в 1 полугодии 2025 года – на 84,6% от общей суммы заключенных контрактов на содержание автодорог.

### **3. Основные нарушения, выявленные в ходе контрольного мероприятия.**

1) Действующие нормативные правовые акты, регулирующие вопросы содержания автодорог города, требуют корректировки. Так, например утвержденная в Стандарте содержания улично-дорожной сети категорийность автодорог города не соответствует классификации, установленной Правительством РФ.

Различная категорийность не позволяет оценить соблюдение установленных норм по содержанию улично-дорожной сети города в зависимости от их транспортно-эксплуатационных характеристик.

2) Обязательное обследование всех автодорог города проведено не в полном объеме:

первичная паспортизация проведена на 45,8% автодорогах города;

повторная оценка технического состояния автодорог по итогам 2024 года осуществлена на 65,4% (с нарастающим итогом), а в 1 полугодии 2025 года – обследование не проводилось.

Отсутствие ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог города не позволяет обеспечить качественное планирование работ по содержанию дорог и ассигнований на их проведение

3) Обследование автодорог МКУ «УДИБ» проводится не по всем предусмотренным параметрам. В настоящий момент обследование включает 2 параметра, при этом нормативно от 5 до 9 параметров. Проведение оценки по меньшим параметрам может иметь последствия, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения и эффективностью работы автотранспорта города.

4) Паспорта отдельных автодорог, составленных в период с 2013 по 2021 годы, исследованных в рамках проверки, ежегодно на 1 января каждого года не актуализировались.

5) Стационарное размещение убранного снега осуществляется в том числе на земельных участках в отсутствие правообладания ими, а содержание отдельных мест осуществляется с нарушением действующего законодательства.

При этом, правовыми актами города не предусмотрены требования к земельным участкам для размещения снега, не определен порядок их согласования для использования, а также не установлены правила соответствующего финансирования.

6) МКУ «УДИБ» и исполнители работ (подрядчики) не осуществляли на должном уровне свои полномочия, что привело к нарушению действующего законодательства при реализации условий муниципальных контрактов, а также

не позволило в полном объеме оценить полноту и своевременность выполнения работ, повлекло возникновение рисков причинения ущерба бюджету города.

7) Выборочная проверка муниципальных контрактов выявила факты несоблюдения их условий в части формирования планов-заданий, исполнения технического задания, оплаты выполненных работ.

**4. Требования по устранению выявленных нарушений и недостатков, предотвращению нанесения материального ущерба субъекту РФ или возмещению причиненного вреда, по привлечению к ответственности должностных лиц, виновных в допущенных нарушениях, а также мер по пресечению, устранению и предупреждению нарушений (согласно внесенным представлениям и предписаниям):**

В ДГХиТ и МКУ «УДИБ» направлены представления об устранении выявленных нарушений и недостатков.

**5. Информация о предложениях Контрольно-счетной палаты города Красноярск:**

1) Департаменту городского хозяйства и транспорта администрации города Красноярск:

привести в соответствие с федеральным законодательством нормативные правовые акты, упорядочить количество автодорог города и их категорийность, а также требования к использованию земельных участков для складирования снега.

2) Муниципальному казенному учреждению «Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства»:

принять меры по организации полноценной оценки технического состояния всех автодорог города в соответствии с действующим законодательством;

при оплате выполненных работ применять дифференцированный подход, исходя из оценки уровня содержания автодорог в соответствии с условиями муниципальных контрактов;

обязанности заказчика, закрепленные в условиях муниципальных контрактов, выполнять в полном объеме.

**6. Принятые решения и меры по устранению выявленных нарушений и реализации предложений Контрольно-счетной палаты города Красноярск:**

Отчет по результатам контрольного мероприятия утвержден Коллегией Контрольно-счетной палаты города Красноярск, рассмотрен на заседании постоянной комиссии Красноярского городского Совета депутатов и принят к сведению.

Отчет направлен в прокуратуру города.

Объектами проверки представлены планы по устранению нарушений и недостатков, а также документы, подтверждающие устранение отдельных из них.

Своевременность и полнота направления соответствующей информации по результатам проверки находится на контроле Контрольно-счетной палаты г.Красноярск.