

## **Информация о результатах контрольного мероприятия**

### **1. Исходные данные о контрольном мероприятии.**

#### **1.1. Наименование контрольного мероприятия:**

«Проверка использования бюджетных средств, направленных на выполнение работ по установке (замене) бортовых камней при производстве работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог города Красноярска в рамках подпрограммы 3 «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска», подпрограммы 4 «Дороги» муниципальной программы «Обеспечение граждан города Красноярска жилыми помещениями и объектами инженерно-транспортной и коммунальной инфраструктуры», в том числе исполнения подрядчиками гарантийных обязательств при исполнении муниципальных контрактов».

#### **1.2. Основание для проведения экспертно-аналитического мероприятия:**

п.3.8 Плана работы Контрольно-счетной палаты города Красноярска на 2023 год.

#### **1.3. Объекты контрольного мероприятия:**

муниципальное казенное учреждение города Красноярска «Управление капитального строительства» (далее – МКУ «УКС», Учреждение); муниципальное казенное учреждение города Красноярска «Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства» (далее – МКУ «УДИБ»).

**1.4. Период проведения контрольного мероприятия:** июль - октябрь 2023 года.

**1.5. Проверяемый период:** 2019 - 2022 годы, истекший период 2023 года.

### **2. Основные выводы по результатам контрольного мероприятия:**

Бордюрный (бортовой) камень – один из элементов автомобильной дороги и благоустройства территории, нормативные правовое регулирование установки и обустройства которого (включая требования к качеству) определяется при строительстве – национальными (государственными) стандартами, в ходе работ по благоустройству – также и с возможностью издания муниципальных правовых актов.

Согласно распределению функций между структурными подразделениями Администрации города вопросы строительства, в том числе обустройства бордюрных (бортовых) камней в ходе строительства автомобильных дорог возложены на Департамент градостроительства (ДГ), вопросы содержания и ремонта дорог, общественных пространств и дворовых территорий – на Департамент городского хозяйства (ДГХ) и на подведомственные им учреждения МКУ «УКС» и МКУ «УДИБ» соответственно.

Финансовое обеспечение мероприятий по строительству и реконструкции автодорог осуществлялось в рамках реализации Подпрограммы 4 «Дороги» муниципальной программы «Обеспечение граждан города Красноярска жилыми помещениями и объектами инженерно-транспортной и коммунальной инфраструктуры», а мероприятий по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автодорог в Подпрограмме 3 «Содержание и ремонт автомобильных

дорог общего пользования местного значения в городе» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска».

За период 2019-2022 годов и 8 месяцев 2023 года расходы на строительство, реконструкцию, содержание, капитальный ремонт и ремонт автодорог, в рамках которых осуществлены работы по установке (замене) бортовых камней составили 12 353,9 млн. рублей, в том числе:

по реконструкции и строительству автодорог – 2 920,3 млн. рублей;

по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог города – 9 433,6 млн. рублей.

Из них расходы на установку/замену бортовых камней составили 879,7 млн. рублей или 7,1% от осуществленных расходов.

Реализация мероприятий по реконструкции, содержанию, капитальному ремонту и ремонту автодорог, осуществлялась в рамках Федерального закона № 44-ФЗ. Муниципальные заказчики при осуществлении закупок использовали конкурентные способы определения поставщиков, которыми являются конкурсы, аукционы, запрос котировок, а также проводились закупки у единственного поставщика.

Согласно условиям заключенных муниципальных контрактов основным видом устанавливаемых бордюров был бортовой камень, изготовленный из мелкозернистого бетона способом вибропресования (камни длиной 1,0 м.).

### **3. Основные нарушения, выявленные в ходе контрольного мероприятия.**

1) Отсутствие должного контроля со стороны заказчика в период гарантийной эксплуатации объекта и регламентированного порядка его осуществления не способствует своевременному выявлению дефектов и их устранению за счет подрядной организации (при наличии вины подрядчика), что приводит к ухудшению состояния автомобильных дорог, утрате полезных свойств и может повлечь дополнительные расходы бюджета.

2) Не регламентирован порядок и сроки передачи новых объектов от МКУ «УКС» в казну для последующей передачи другим правообладателям.

3) До настоящего момента МКУ «УДИБ» не проводится полная оценка состояния всех автодорог города, что не позволяет полноценно организовывать последовательную работу по устранению дефектов бортовых камней. Не осуществляется анализ причин разрушений бордюрных камней и не предъявляются к подрядчикам, выполняющим услуги по содержанию дорог, и виновникам ДТП требований по возмещению ущерба бюджету города.

В ходе текущей проверки выборочно проверено 14 контрактов, заключенных на 972,7 млн. рублей (8% от всех объемов осуществленных расходов), в рамках которых осмотрено 15 автодорог на предмет состояния бортовых камней.

По результатам осмотров, в том числе с использованием прибора неразрушающего контроля установлено, что из 4 396 бортовых камней с визуальными повреждениями было 1 936 камней или 44%.

В числе визуальных повреждений бортовых камней наблюдаются сколы, расслоения, следы механического воздействия. Кроме того отмечаются частые случаи отсутствия заполнения швов между бортовыми камнями, отклонение одного бортового камня бортового камня от его проектного положения.

Наличие дефектов установленных бордюров указывает на признаки неэффективного (нерезультативного) использования бюджетных средств.

4) Выявление дефектов дорог, в том числе износа бордюрных камней, не проводится в плановом порядке, соответствующие дефектные ведомости не составляются, сроки устранения дефектов бортовых камней, указанные в ГОСТ Р 50597-2017, МКУ «УДИБ» не соблюдаются.

5) Осуществляемые в городе ежегодные мероприятия по реконструкции, содержанию, капитальному ремонту и ремонту автодорог не перекрывают имеющиеся потребности, что, в свою очередь, не позволяет достичь целей Национального проекта БКД по динамике доли дорожной сети города, находящейся в нормативном состоянии.

**4. Требования по устранению выявленных нарушений и недостатков, предотвращению нанесения материального ущерба субъекту РФ или возмещению причиненного вреда, по привлечению к ответственности должностных лиц, виновных в допущенных нарушениях, а также мер по пресечению, устранению и предупреждению нарушений (согласно внесенным представлениям и предписаниям):**

Представления и предписания не направлялись.

**5. Информация о предложениях Контрольно-счетной палаты города Красноярск:**

1) Администрации города Красноярск:

рассмотреть вопрос по принятию муниципального правового акта, регламентирующего порядок и сроки передачи построенных объектов от МКУ «УКС» в казну для дальнейшей эксплуатации другими правообладателями.

2) МКУ «УКС»:

обеспечить проведение периодических осмотров новых построенных объектов (с составлением соответствующих актов) с целью своевременного выявления дефектов в рамках гарантийного срока и реализации права муниципального заказчика требовать от подрядчика устранения недостатков выполненных работ.

3) МКУ «УДИБ»:

принять меры по проведению обследований всех автодорог города, по всем параметрам, предусмотренным действующим законодательством;

организовать работу по фиксированию фактов некачественного содержания автодорог и вреда, причиненного виновниками ДТП, для последующего возмещения ущерба бюджету города.

**6. Принятые решения и меры по устранению выявленных нарушений и реализации предложений Контрольно-счетной палаты города Красноярск:**

Отчет по результатам контрольного мероприятия утвержден Коллегией Контрольно-счетной палаты города Красноярск, рассмотрен на заседании постоянной комиссии Красноярского городского Совета депутатов и принят к сведению.

Отчет направлен в прокуратуру города.

В настоящее время предложения по результатам проверки находятся в стадии рассмотрения и реализации.

Представлены проекты планов выполнения мероприятий по устранению выявленных нарушений и недостатков.

Своевременность и полнота направления соответствующей информации по результатам проверки находится на контроле Контрольно-счетной палаты г.Красноярска.

Красноярским городским Советом депутатов в 2023 году внесено изменение в Правила благоустройства территории города Красноярска по требованию использования бортовых камней из природного камня для отделения проезжей части улиц от тротуаров и газонов, расположенных в зоне особого городского значения и зоне повышенного внимания.

Аудитор

К.Ю. Кудряшев